

二〇二三至二〇二四年度回顾

工作方面 * 现有行车隧道：香港仔隧道
狮子山隧道
城门隧道
八号干线(九龙段)

备注：海底隧道(红隧)、东区海底隧道(东隧)、大老山隧道及西区海底隧道(西隧)均为「建造 - 营运 - 转让」项目，并于专营权届满后由政府接管。由于红隧、东隧、大老山隧道和西隧的资本并非由政府投入，因此，红隧、东隧、大老山隧道和西隧并没有列入政府收费隧道营运帐目，该帐目是为衡量隧道资本回报表现而建立的。

* 全年交通量变动 香港仔隧道维持不变
 狮子山隧道减少 1.3%
 城门隧道减少 2.2%
 八号干线(九龙段)增加 4.2%

* 隧道费

	元
香港仔隧道	5
狮子山隧道	8
城门隧道	5
八号干线(九龙段)	8

财务表现 * 收入增加 9.8% (注)

* 开支增加 22.9%

* 亏损由1,970 万元增加至1.074 亿元 (注)

* 按固定资产平均净值计算的回报率由 -0.3% 减至 -1.8% (注)

注：二〇二二至二〇二三年度因注销确认递延税项负债而产生的 4.682 亿元收入不纳入计算

政府收费隧道

经营账目
(截至二〇二四年三月三十一日止的财政年度)

	附注	二〇二四 (百万元)	二〇二三 (百万元)
收入			
隧道营运		696.9	634.9
注销确认递延税项负债		-	468.2
	2	<u>696.9</u>	<u>1,103.1</u>
开支	2	<u>804.3</u>	<u>654.6</u>
(亏损) / 盈余		<u>(107.4)</u>	<u>448.5</u>
亏损 (不包括因注销确认递延税项负债而产生的收入)		<u>(107.4)</u>	<u>(19.7)</u>

财务表现衡量指标

固定资产平均净值	1(g) 及 3	5,873.4	5,899.5
实际回报额		(107.4)	(19.7)
目标回报额		258.4	259.6
按固定资产平均净值计算的 实际回报率	1(f)	-1.8%	-0.3%
按固定资产平均净值计算的 目标回报率		4.4%	4.4%

附注为此账目的一部分。

政府收费隧道

财务状况表 二〇二四年三月三十一日

	附注	二〇二四 (百万元)	二〇二三 (百万元)
可动用净资产			
固定资产	1(b) 及 (c) 及 3	5,871.1	5,875.7
流动资产	4	2,409.4	2,378.2
流动负债	5	(26.1)	(5.9)
流动资产净值		<u>2,383.3</u>	<u>2,372.3</u>
		<u>8,254.4</u>	<u>8,248.0</u>
财政来源			
公共资本账目	6	<u>8,254.4</u>	<u>8,248.0</u>

附注为此账目的一部分。

政府收费隧道

账目附注

1. 会计政策

(a) 会计基础

政府兴建的收费隧道并无独立的法定身分。所有盈余均视为派发给政府的股息。而所有亏损均视为政府一般收入的一部分，于这项公用事业的公共资本帐目中调节。其经营账目是反映该项设施业绩的管理资料。

此账目是按历史成本会计基础制定，并经修订以包括各项名义收入及开支。

(b) 固定资产

(i) 除收地成本被纳入为八号干线(九龙段)的隧道建造及道路工程的资本成本外，固定资产并不包括土地成本。

(ii) 基本工程项目的成本包括实际直接开支，以及施工期间的设计、规划和监督的员工支出。

(iii) 除进行中的基本工程项目是按成本列示外，其他固定资产均按成本值扣除累计折旧后列示。

(c) 折旧

折旧是按资产原值减去使用期末的剩余值，采用直线摊销法按其预计使用年期分期注销。每年折旧率为：

隧道建造及道路工程	1% (八号干线(九龙段)) 2% (其他收费隧道)
建筑物	2%
照明及通风设施	5%-10%
设备	5%-20%
电脑资产	10%
车辆	11%-13%
其他机器及设备	20%

建造中的资产无须折旧。

(d) 税项

由二〇二二至二〇二三年度起于账目中不再报告名义利得税。于二〇二二至二〇二三年度之前，经营账目内的名义利得税按照以下的会计政策报告：

(i) 名义利得税是按有关年度预计的应课税盈余，以报告期终结日的税率计算，并考虑过往年度应缴税项的任何调整，而作出所需的拨备。所有与固定资产折旧的免税额有关的重大暂时差额，已在账目内作出递延税项的拨备。

(ii) 递延税项负债于二〇二二年三月三十一日的结余已注销确认，而有关的收入在截至二〇二三年三月三十一日止的财政年度的经营账目内确认(附注2)。

(e) 雇员福利

雇员福利(包括薪金、酬金、退休金、房屋福利和年假)按雇员提供有关服务的年度计算并确认为开支。

政府收费隧道

账目附注

(f) 按固定资产平均净值计算的实际回报率

这是按盈余或亏损与固定资产平均净值的比率计算（二〇二三：按剔除了注销确认递延税项负债影响的亏损与固定资产平均净值的比率计算）。

(g) 固定资产平均净值

这是指固定资产总值减去累计折旧在期初及期末的平均数。

2. 收入及开支

	香港仔 隧道	狮子山 隧道	城门 隧道	八号干线 (九龙段)	二〇二四 总额	二〇二三 总额
(百万元)						
收入						
隧道费	103.7	243.1	84.1	169.8	600.7	600.4
从政府车辆、残疾人士及豁免专营巴士所得的隧道费	6.0	9.1	5.8	6.7	27.6	26.6
杂项收入	5.2	25.7	16.2	21.5	68.6	7.9
	114.9	277.9	106.1	198.0	696.9	634.9
注销确认递延税项负债						468.2
						1,103.1
开支						
员工支出	4.5	4.5	5.1	6.9	21.0	19.6
经营及行政支出	28.2	59.8	32.4	94.2	214.6	149.3
承办商的管理费	71.7	56.3	79.5	184.0	391.5	322.5
折旧	20.8	15.0	35.2	106.2	177.2	163.2
	125.2	135.6	152.2	391.3	804.3	654.6
(亏损) / 盈余	(10.3)	142.3	(46.1)	(193.3)	(107.4)	448.5

由二〇二二至二〇二三年度起，政府兴建的收费隧道无须再报告名义利得税。递延税项负债于二〇二二年三月三十一日的4.682亿元结余已注销确认，而有关的收入在截至二〇二三年三月三十一日止的财政年度的经营帐目内确认。

政府收费隧道

账目附注

3. 固定资产

	隧道建造 及 道路工程	建筑物	照明及 通风 设施	设备	电脑 资产	车辆	其他 机器及 设备	建造中 的资产	总额
(百万元)									
成本									
二〇二三年四月一日	6,524.7	669.0	1,099.9	886.8	19.7	72.6	-	117.1	9,389.8
添置	-	-	-	0.6	16.0	10.5	0.8	152.5	180.4
调整*	-	-	-	-	(8.8)	-	-	1.0	(7.8)
转拨	-	-	-	128.0	-	3.2	-	(131.2)	-
处置	-	-	-	-	-	(9.8)	-	-	(9.8)
二〇二四年三月三十一日	6,524.7	669.0	1,099.9	1,015.4	26.9	76.5	0.8	139.4	9,552.6
累积折旧									
二〇二三年四月一日	1,676.0	217.5	788.2	782.0	0.5	49.9	-	-	3,514.1
转拨	-	-	-	-	-	-	-	-	-
该年折旧	77.0	13.4	49.5	28.4	3.5	5.4	0.2	-	177.4
调整*	-	-	-	-	(0.2)	-	-	-	(0.2)
处置后转回	-	-	-	-	-	(9.8)	-	-	(9.8)
二〇二四年三月三十一日	1,753.0	230.9	837.7	810.4	3.8	45.5	0.2	-	3,681.5
帐面净值									
二〇二四年三月三十一日	4,771.7	438.1	262.2	205.0	23.1	31.0	0.6	139.4	5,871.1
二〇二三年三月三十一日	4,848.7	451.5	311.7	104.8	19.2	22.7	-	117.1	5,875.7

*调整包括对易通行固定资产的重新分配。

4. 流动资产

	二〇二四 (百万元)	二〇二三 (百万元)
应收帐项	39.4	13.4
与库务署的往来帐	2,370.0	2,364.8
	2,409.4	2,378.2

5. 流动负债

	二〇二四 (百万元)	二〇二三 (百万元)
预收款项	5.3	5.7
应付账项	20.8	0.2
	26.1	5.9

账目附注

6. 公共资本账目	公共资本账目指政府在这项公用事业的投资。	二〇二四 (百万元)	二〇二三 (百万元)
	四月一日结余	8,248.0	8,780.6
	扣减：该年亏损	(107.4)	-
	新增	113.8	67.4
	剔除将军澳隧道	-	(600.0)
	三月三十一日结余	8,254.4	8,248.0
7. 承担	于二〇二四年三月三十一及二〇二三年三月三十一日，未包括在经营账目内的承担余额如下：	二〇二四 (百万元)	二〇二三 (百万元)
	资本工程项目、物业、机器及设备	852.6	934.2

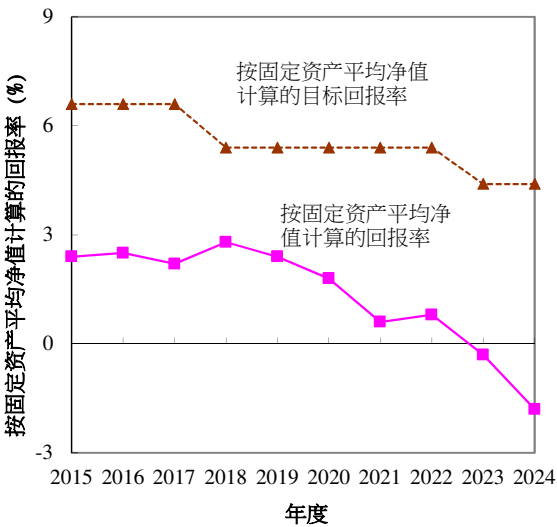
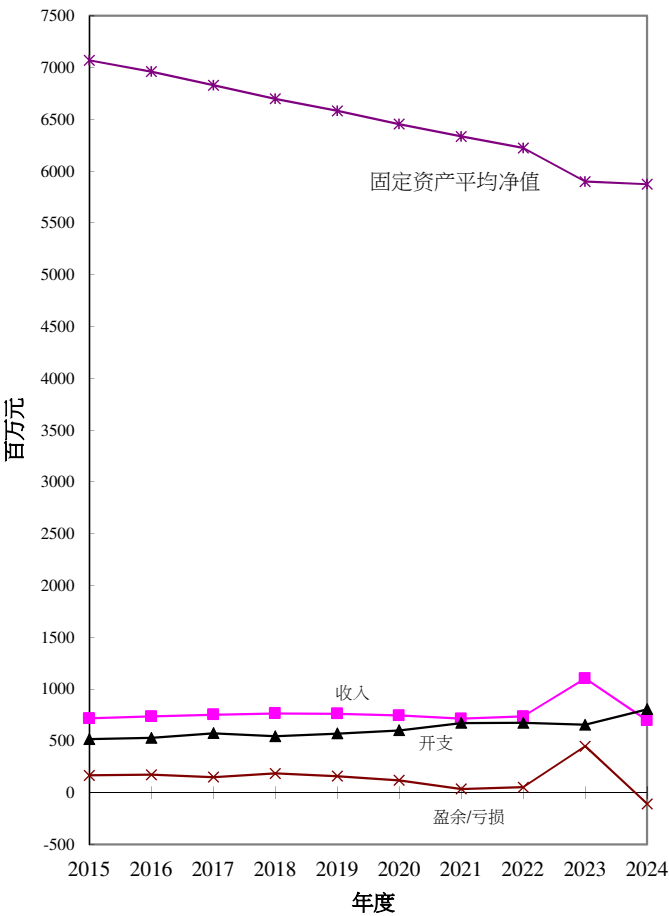
主要统计数字

财务统计数字

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	(重列) 2021	2022	** 2023	2024
(百万元)										
收入	716.7	735.4	752.6	765.4	761.3	744.0	713.6	735.7	1,103.1	696.9
开支	516.8	528.5	573.7	543.2	570.4	601.1	671.8	673.0	654.6	804.3
税前/税后盈余/(亏损)*	166.9	172.8	149.4	185.5	159.4	119.3	34.9	52.4	448.5	(107.4)
固定资产平均净值	7,069.7	6,960.0	6,828.6	6,697.3	6,582.3	6,454.0	6,335.2	6,224.3	5,899.5	5,873.4
按固定资产平均净值 计算的回报率(%)	2.4	2.5	2.2	2.8	2.4	1.8	0.6	0.8	(0.3)	(1.8)
按固定资产平均净值 计算的目标回报率(%)	6.6	6.6	6.6	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	4.4	4.4

*2015至2022年度为税后盈余/(亏损)。
2023年度起为税前盈余/(亏损)。

**将军澳隧道自2023年度起不列入经营账目。



政府收费隧道

主要统计数字

营运统计数字

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
使用隧道的车辆数目 (单位：百万辆)										
香港仔隧道	23.5	23.5	23.0	21.9	22.0	21.4	20.9	21.5	21.9	21.9
狮子山隧道	33.2	33.7	33.9	33.5	33.1	31.6	30.9	31.7	31.9	31.5
城门隧道	18.8	19.3	19.7	19.8	19.7	19.0	18.4	18.5	18.4	18.0
八号干线(九龙段)	17.4	18.6	20.3	21.2	22.2	21.8	20.2	21.5	21.2	22.1
	92.9	95.1	96.9	96.4	97.0	93.8	90.4	93.2	93.4	93.5

